

Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

DGLZ

Deadline: 21-5-2020

Directoraat Generaal
Langdurige Zorg
Directie Maatschappelijke
Ondersteuning
Team B

Ontworpen door

(10)/(2e)

(10)/(2e) @minvws.nl

nota

(ter beslissing)

beantwoording brief sociale partners in het
zorgvervoer over financiële gevolgen corona

Datum

13 mei 2020

Kenmerk

Kenmerk brief: M1017/v1

Zaaknummer

1689502-205268DMO

Bijlage(n)

conceptbrief aan sociale
partner in het zorgvervoer

Paraaf plv. directeur MO

Paraaf MT-lid Z

1 Aanleiding voor deze nota

Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV) heeft samen met vakbonden FNV en CNV een brief aan minister van VWS gestuurd waarin aandacht wordt gevraagd voor de financiële gevolgen van het coronavirus voor het zorgvervoer. De vervoersector ziet de doorbetaling van de budgetten als de enige reële optie om continuïteit van het zorgvervoer te borgen. In de brief wordt een beroep op de minister van VWS gedaan om opdrachtgevers op te roepen afspraken te maken over doorbetaling van 80% van de normale budgetten.

Hierbij wordt u de conceptreactie op deze brief ter akkoord en ondertekening voorgelegd.

2 Beslispunten, advies en mogelijk alternatief

U wordt gevraagd, indien akkoord met de conceptreactie, bijgevoegde brief te ondertekenen.

KNV en VNG hebben aangegeven dat een brief van VWS waarin de gemaakte financiële afspraken wat betreft het zorgvervoer onder de aandacht van partijen wordt gebracht gemeenten en andere partijen comfort kan bieden en uitstelgedrag kan voorkomen (er zou sprake zijn van

terughoudendheid m.b.t. financiële ondersteuning bij (een deel van de) bijv. gemeenten. Daarom is het wenselijk om de gemaakte afspraken z.s.m. onder de aandacht van partijen te brengen. De verwachting is dat bijgevoegde brief door de vervoersector en VNG breed wordt verspreid.

Directoraat Generaal
Langdurige Zorg
Directie Maatschappelijke
Ondersteuning
Team B

Kenmerk

3 Samenvatting en conclusies

In bijgevoegde brief is geïnventariseerd welke afspraken zijn gemaakt om de continuïteit van het zorg- en doelgroepenvervoer te borgen in de periode waarin als gevolg van COVID-19 sprake is van een terugval van vraag. Het betreft afspraken die VWS en OCW gemaakt hebben met VNG en de afspraken die VWS met zorgverzekeraars en zorgkantoren heeft gemaakt. Ook de afspraken tussen VWS en de uitvoerder van Valys worden in de brief genoemd. Daarnaast wordt vermeld dat het COA in gesprek met de uitvoerder van COA-vervoer is om soortgelijke afspraken te maken. Hiermee wordt grotendeels tegemoet gekomen aan de oproep van de vervoersector.

In de brief wordt een expliciete oproep gedaan aan partijen, waaronder gemeenten om vervoerders door te betalen. Op verzoek van VNG wordt ook expliciet vermeld dat afspraken worden gemaakt tussen het Rijk en VNG over meerkosten i.r.t. COVID-19 waarin het uitgangspunt is dat het Rijk deze meerkosten betaalt.

De vervoersector werkt op dit moment aan een sectorplan voor zorg- en taxivervoer met het oog op de nieuwe realiteit (1,5 m. samenleving). In de brief wordt dit ook genoemd en worden de sociale partners gevraagd relevante partijen waaronder VWS hierbij te betrekken.

4 Draagvlak politiek

Er is breed draagvlak voor de maatregelen die genomen zijn om zorgaanbieders, en in het verlengde daarvan zorgvervoerders, te steunen. Meerdere politieke partijen hebben aandacht gevraagd voor de financiële situatie van het zorgvervoer (bijvoorbeeld vragen Kamerlid Kersten (PvdA) kenmerk 2020Z06298 van 7 april 2020, vragen Kamerfractie D66 tijdens VSO LZ van 1 mei 2020).

5 Draagvlak maatschappelijk en eenduidige communicatie

Met deze brief wordt tegemoet gekomen aan de oproep van de vervoersector om opdrachtgevers in het doelgroepenvervoer te vragen zorgvervoer door te betalen. De verwachting is dat de brief door de sector positief wordt ontvangen.

6 Financiële en personele gevolgen

In de brief wordt alleen geïnventariseerd welke afspraken al gemaakt zijn; de financiële gevolgen zijn reeds ihkv uitwerken van de verschillende afspraken in kaart gebracht.

Directoraat Generaal
Langdurige Zorg
Directie Maatschappelijke
Ondersteuning
Team B

7 Juridische aspecten haalbaarheid

De brief betreft een inventarisatie van reeds gemaakte afspraken. Geen nieuwe juridische aspecten zijn in de brief aan de orde.

Kenmerk

8 Afstemming (intern, interdepartementaal en met veldpartijen)

VWS (Z, CZ, DMO), OCW, VNG, COA.

9 Gevolgen administratieve lasten

Geen

10 Toezeggingen

Geen

(10)(2a)